



Road-Light annonce la sortie de Clic-Light, un équipement résolument innovant pour apporter plus de sécurité aux motocyclistes



Parce qu'il y a encore beaucoup trop d'accidents de circulation de Motocyclistes, dont un grand nombre dû à des chocs arrière, la startup Toulousaine Road-Light a conçu « Clic-Light » : un nouveau Système Lumineux de Sécurité Préventif qui améliore la visibilité des motards sur la route. Une innovation « sécurité » déjà disponible au prix de 179 euros TTC.

Le 3^{ème} « Feu-stop », un enjeu de sécurité pour les automobilistes... et les 2 roues !

Le troisième « Feu-stop » pour les voitures est entré en vigueur à partir de 1994 et depuis de nombreuses études ont montré l'impact positif certain sur la prévention des collisions par l'arrière. L'explication est simple : lorsque le conducteur appuie sur le frein de service, le troisième feu stop prévient d'une manière **évidente** et sans **aucune ambiguïté** les conducteurs des véhicules suivants qu'ils doivent ralentir.

La faible visibilité et l'absence du troisième « Feu Stop » sur les deux roues, mettent en permanence en danger les cyclistes et les motocyclistes. Face à ce problème, l'équipe de **Road-Light propose une réponse d'utilité publique : un Système Lumineux de Sécurité Préventif à destination des motocyclistes : Le Clic-Light**. Cet appareil fonctionnant sans fil, reproduit de façon synchrone les signaux « Feu Stop et Clignotants » du système de signalisation arrière du véhicule, à hauteur et dans le champ de vision de l'utilisateur qui suit.

« Clic-Light », un système ingénieux avec des fonctions innovantes !

Système actif, et non passif comme les survêtements fluorescents et autres produits réfléchissants, le Clic-Light se positionne sur le dos du pilote ou d'un passager afin que les signaux lumineux d'avertissements de freinage et/ou de changements de direction soient toujours reproduits dans le champ de vision de l'utilisateur qui suit, rendant les utilisateurs de motocycles plus visibles sur la route et réduisant fortement les risques de collisions par l'arrière et le côté.



Pour cela Clic-Light est doté de leds du « Feu Stop » qui ont deux intensités d'éclairage différentes : la première intensité d'éclairage, à 75% de puissance, indique les freinages. La seconde intensité d'éclairage, à 50% de puissance et allumée en continue, fait office de « Feu de Position ». Cette intensité diminue quand vient la nuit, les intensités des Leds sont respectivement de 40% et 65% de puissance, afin de ne pas aveugler l'usager qui suit. Cette fonction, appelée Adapt-Light, permet aussi d'assurer une meilleure gestion de l'énergie de la batterie.

Parmi les autres fonctions innovantes :

- **Warning** : en cas de panne du véhicule et que le pilote se trouve dans une zone de danger, il peut activer la fonction « Warning » afin d'être visible et d'alerter les autres usagers de la route.
- **Auto Reverse System** : cette fonction s'active automatiquement lorsque l'utilisateur porte le Module Mobile dans le mauvais sens. Si le clignotant droit du véhicule est activé, le Module Mobile détecte automatiquement le sens dans lequel il se trouve, pour renvoyer la bonne information à l'usager qui suit.
- **Feu Anti Brouillard** : le Clic-Light assure une fonction anti brouillard grâce aux quatre LEDS positionnées au centre du « feu stop, qui ont une intensité d'éclairage à 100% de puissance. Lorsque le « F.A.B » est activé, la fonction « Feu Stop » est assurée normalement par les 6 autres Leds
- **Veille Auto** : le Clic-Light se met en veille automatiquement au bout de 5 minutes, lorsqu'il n'est plus utilisé et qu'il n'est plus en mouvement. Pour le réactiver, il suffit de secouer légèrement le Clic-Light.

L'amélioration de la visibilité proposée par le Clic-Light bénéficie à une majorité de motocyclistes, en participant à leur sécurité sachant que « le manque de visibilité du deux-roues motorisé (2RM) est le facteur principal (pas unique) dans 51,8% des accidents entre un 2RM et un autre véhicule ». (Source : moto-securite.fr/vision-visibilite).

Ne pesant qu'un peu plus de 300g, le Clic-Light est compatible avec tout type de véhicule motorisé ou non, ayant un système de signalisation arrière sans modifier l'homologation, et ce quel que soit la marque ou le modèle, y compris les motos équipées d'un ordinateur de bord.

Démo « Clic Light » sur : <https://www.youtube.com/watch?v=i90bQi7ML0Q>

Toutes les informations sur : <http://www.sas-road-light.com/fr/>

Disponible au prix de : 179 €

CONTACT PRESSE

LA TOILE DES MEDIAS

Sylwia RUS & David PILO

sylwia@latoiledesmedias.com

dpilo@latoiledesmedias.com

04 66 72 68 55 – 06 20 67 70 37